

GREMMLER GREPOX 194 D

Vesiemulgoituva kiveyksien saumalaasti alueille joissa raskas tai keskinkertainen liikenteen kuormitus

TEKNINEN TUOTEKUVAUS

GREMMLER GREPOX 194 D on:

- ALIMEX** kosteutta työaikana kestävä ja helposti levitettävä
- ALIMEX** korkealujuuksinen
- ALIMEX** itsetiivistyvä
- ALIMEX** korkea **kulutuksenkestävyys**, pysyvästi **vastustuskykyinen** mekaaniselle kulutukselle ja säiden vaihteluille
- ALIMEX** **vedenläpäisevä** – sauma-aine päästää hulevedet takaisin maaperään
- ALIMEX** kovettuu **halkeilematta** ja kiinnittyy **kutistumatta**
- ALIMEX** **pakkasen- ja suolankestävä, säänkestävä**, voidaan käyttää kaikkialla ulkona
- ALIMEX** mukailien **ZTV Tienrakennus** käyttöluokat N1, N2 & N3 ja **DNV Direktiivi Katukiveys- ja kivilaattapäällysteet** Liikennekuormaluokat VBK 1 - VBK 7 sovellettavissa (yleis rakentamisen mukaisesti tällähetkellä voimassa olevien normien ja direktiivien mukaan, katso sivu 3)



GREMMLER GREPOX 194 D sopii:

- ALIMEX** katujen, parkkialueiden, torien ja kävelykatujen saumaukseen
- ALIMEX** vanhojen ja uusien luonnonkivi- ja betonikivipäällystysten saumaukseen samoin kuin laatta- ja klinkkeripäällysteiden saumaukseen
- ALIMEX** pysäyttämään alapuolelta nousevaa kasvillisuutta

GREMMLER GREPOX 194 D:

- Värisävy: hiekka, harmaa, basaltti
- Toimitusyksikkö: 25 kg muoviastia sisältäen kovetteen
- Tiheys/menekki: n. 1,50 g/cm³
- Säilyvyys: vähintään 12 kuukautta valmistuksesta, varastoituna kuivassa viileässä ja pakkaselta suojassa avaamattomissa alkuperäispakkauksissa



Painoteknisistä syistä johtuen värisävyt voivat erota kuvan sävyistä.

TEKNISET TIEDOT – GREMLER GREPOX 194 D

Tiheys (23°C ja 50% RH):	n. 1,50 g/cm ³
Puristuslujuus ¹ (7 vrk jälkeen +23°C lämpötilassa):	n. 49-55 N/mm ²
Taivutuslujuus ¹ (7 vrk jälkeen +23°C lämpötilassa):	n. 18-20 N/mm ²
Kiintoainepitoisuus:	100 %
Viskositeetti (25°C, Vo3.4)	
Kovettaja:	n. 700 – 1100 mPas
Sekoitusuhde:	100 : 3.5 (paino)
Juoksevaa ² :	max. 10 Minuuttia (30°C) max. 15 Minuuttia (20°C) max. 20 Minuuttia (10°C)
Muokattavissa (maakostea koostumus) ² :	12 - 15 Minuuttia (30°C) 15 - 20 Minuuttia (20°C) 20 - 30 Minuuttia (10°C)
Kulkukelpoinen (50 % RH) ² :	12 - 16 Tuntia (30°C) 16 - 20 Tuntia (20°C) 20 - 36 Tuntia (10°C)
Kovettuminen (täysi mekaaninen kuormitus) ² :	3 Päivää (30°C) 7 Päivää (20°C) 10 Päivää (10°C)



^{1&2} Arvot laboratorio-olosuhteissa. Todelliset ominaisuudet ja ajat saattavat vaihdella ympäristöolosuhteiden mukaan.

ESIVALMISTELU & TYÖSTÄMINEN – GREMLER GREPOX 194 D

Alusta:

Katukiveyksen rakentaminen/laatoitus on suunniteltava ja salaojitettava odotettavissa olevan rasituksen ja veden nousun mukaisesti. Katukiveyksien ja laatoitusten pinnanvahvistuksessa sovelletaan voimassaolevia ohjeita (katso sivu 3).

Raskaan kuormituksen alueilla täysin sitova asennustapa on lujien saumojen aikaansaamisessa välttämätöntä. Riittävän saumatäyteen takaamiseksi täytyy saumojen vähimmäissyvyys olla 30 mm ja vähimmäisleveys 8 mm.

Jo olemassa olevien saumojen (vanhan päällysteen uudistus) irroitukseen käytetään painepesuria tai riittävän voimakasta paineilmaa.

Koko pinta puhdistetaan perusteellisesti tartuntaa heikentävistä aineista. Likainen alusta voi vaikuttaa negatiivisesti tuotteen tartuntaan.

Tarvittavat työvälineet:

Laastiämpäri, sekoitusvälineet (sähkötoiminen sekoitin), kumilasta, harja, suojakäsineet sekä suojalasit

Sekoitus:

Laastiämpäriin kaadetaan ensin hartsi-hiekkaseos kokonaisuudessaan ja sen jälkeen kovetinkomponentti kokonaisuudessaan jotka sekoitetaan yhteen huolellisesti hitaasti pyörivällä pakkosekoittimella (suositus: kaksiakselinen vastakkaisiin suuntiin pyörivä sekoitin). Huolellisen sekoituksen jälkeen lisätään noin 2,5 litraa vettä ja sekoitetaan vielä huolellisesti kunnes saavutetaan „kermanen“ helposti työstettävä koostumus.

Levitys:

Työstettävää aluetta kastellaan vedellä kunnes kivet on kyllästetty (seisovaa vettä ei saa jäädä näkyviin). Lämpimässä säässä ja/tai jos kivet imevät voimakkaasti vettä, prosessi toistetaan tarvittaessa useita kertoja. Tämän jälkeen GREPOX 194 D tuodaan alueelle ja kumilastalla jaetaan nopeasti ja tasaisesti saumoihin. Kivien päälle jääneet puolikuivat laastijäämät pyyhkäistään keskikovalla harjalla kokonaan pois. Tämä tapahtuu aina ristikkäin saumoihin nähden jotta täytettyihin saumoihin ei jää liikaa täytettä.



Saumalaastin levitys (vasemmalla) ja ylimääräisen poislakaisu











Yleistä:

Materiaalin, ilman ja alustan lämpötilat on mitattava ja niiden on oltava koko asennuksen ajan 10°C ja 30°C välissä. Suhteellisen ilmankosteuden on oltava 40% - 80%. Lisäksi on varmistettava että alustan lämpötila on 5°C kastepisteen yläpuolella.

Viisteen kanssa saumantäyttö tehdään vain viisteen alimpaan reunaan asti. Viisteen kohtaa ei saa täyttää, koska tässä kohtaa materiaali voi rikkoutua. Kovettumisen ensimmäisten 8-10 tuntien aikana ei saisi sataa kovasti juuri saumatulle alueelle. Näin estetään GREPOX 194 D aineen poishuutoutuminen – kevyt tihkusade ei vaikuta GREPOX 194 D:n. Juuri saumatua pintaa ei tule peittää.

Työvälineet on puhdistettava heti käytön jälkeen GREMLER Epoksi Cleanerilla. Kovettuneessa olomuodossa on vain mekaaninen poistaminen mahdollista.

LISÄTIETOA, MÄÄRÄYKSET JA OHJEET – HUOMIOITAVAA!

	Huomioikaa aina tuotteisiimme kuuluvat täydelliset ohjeistukset ja niihin sisältyvät käyttöturvallisuustiedotteet
	ZTV-Tienrakennus (FLL Elokuu 2013)
	DNV Direktiivi Katukiveyksien ja Laattojen pinnoitus (Toukokuu 2014)
	Läpäisevien pintojen esite (FGSV 2013)
	Valmisteluasiakirja Katukiveyksen Pinnoitustyöt, nidottu julkaisu (FGSV 2007)
	ZTV Katukiveys StB o6 (FGSV 2006)
	Muut tekniset sopimusehdot ja ohjeet tienrakennuksessa (ZTVE-StB)
	Muut tekniset sopimusehdot ja ohjeet pohjanvahvistamisen ja -parannuksen toteuttamiseen tienrakennuksessa (ZTVV-StB)
	RStO 11 Ohjeistus liikenteen päällysrakentamisen standartoimiseen (FGSV)
	RStO Ohjeet Ajoratojen kiveyksien rakentamiseen (FGSV 19896)

TURVALLISUUSOHJEET

Epoksihartsien ja kovetteiden turvalliseen käsittelyyn suosittelemme luettavaksi seuraavia esitteitä:

BG-Regel BGR 227, Epoksihartsien käyttö.

(Edit. Kemianteollisuuden ammattiliitto).

Lisäksi materiaalikohtaisissa käyttöturvallisuusohjeissa mainitaan olennaiset fyysiset, turvallisuustekniset, toksikologiset ja ekologiset tiedot.

Hävittäminen:

Täysin kovettunut materiaali voidaan hävittää talousjätteen mukana.

Nestemäinen materiaali, liuottimet ja muut vaarallisia aineita sisältävät, hävitetään kuten maalijätteet.

VOC-Direktiivi 2004/42/EG:

Kategoria IIA/j Tyyppi Ib < 500 g/l VOC (raja 2010)

Tiedot:

Kaikki annettu tieto perustuu laboratoriotesteihin pitkällä aikavälillä. Mitatut arvot voivat käytännössä vaihdella, koska työn suoritus ei ole meidän kontrolloitavissa.

Yllä mainittu tieto ja ohjeet on annettu hyvässä uskossa perustuen tietämykseemme, kokemuksiimme ja testeihin pitkällä aikavälillä tuotteissamme. Ne ovat kuitenkin vain suosituksia eivätkä vapauta käyttäjää vastuusta varmistua tuotteen sopivuudesta yksittäisessä tilanteessa. Täten voimme antaa takuun ainoastaan tuotteidemme laadulle, kun niiden huolellinen varastointi, käsittely ja käyttö tapahtuu normaaleissa olosuhteissa. Käyttövastuu on aina asiakkaalla. Noudatamme meidän yleisiä toimitusehtoja. Käyttäjän on aina tukeuduttava käytettävän tuotteen viimeisimpään voimassaolevaan tekniseen tuotekorttiin, jonka toimitamme pyydettäessä.

Maahantuoja:

ALIMEX
RAKENNUSKEMIKAALIT

ALIMEX OY
Huvilakatu 12
FI- 04400 JÄRVENPÄÄ

Puhelin: +358 9 2922 350
Sähköposti: myynti@alimex.fi
Internet: www.alimex.fi

GREMMLER GREPOX 194 D jälleenmyyjä / asennusliike: